



INSTRUKCJA TRANSPORTOWA

SALETRA AMONOWA

ŁADUNEK: SALETRA AMONOWA

Nazwa: Opis ładunku: ciało stałe, białe granule (1-3 mm)

RODZAJ ZAGROŻENIA utleniające

Zagrożenie dominujące: ze względu na zawartość azotanu amonu

Zachowanie się ładunku pod wpływem ognia lub ogrzewania:

możliwość gwałtownego rozkładu, podczas kontaktu z rozgrzаныmi powierzchniami następuje rozkład z wytworzeniem brunatnych tlenków azotu.

OCHRONY OSOBISTE

Butelka z czystą wodą do przemywania oczu. Okulary ochronne. Rękawice ochronne.

PODSTAWOWE CZYNNOŚCI KIEROWCY

Wyłączyć silnik.

Nie używać nieosłoniętego płomienia, nie palić.

Oznakować miejsce wypadku oraz strzec innych użytkowników drogi i osoby postronne.

Poinformować o zagrożeniu osoby znajdujące się w pobliżu i skierować je na stronę nawietrzną (skąd wieje wiatr).

Niezwłocznie powiadomić policję i straż pożarną.

DODATKOWE I SPECJALNE CZYNNOŚCI KIEROWCY

Wyłączyć instalację elektryczną w pojeździe.

Nałożyć rękawice i okulary ochronne.

W miarę możliwości usunąć rozsypany materiał.

Uniemożliwić dostanie się rozpuszczonego lub stałego materiału do przewodów kanalizacyjnych.

POŻAR

Niewielki pożar pojazdu gasić gaśnicą, znajdującą się na wyposażeniu pojazdu. Nie gasić jakiegokolwiek pożaru obejmującego ładunek.

W przypadku pożaru obejmującego ładunek oddalić się od pojazdu na odległość co najmniej 500 m i ostrzegać innych użytkowników drogi.

Przybyłą straż pożarną ostrzec o możliwości wybuchu.

PIERWSZA POMOC

Jeżeli substancja dostała się do oczu, przemyć natychmiast dużą ilością wody. Wezwać pomoc lekarską.

INFORMACJE DODATKOWE

PRODUCENT ANWIL S.A., ul. Toruńska 222, 87-805 Włocławek

TELEFONY

54 414 24 17 – Dyspozytor ANWIL S.A.

24 202-13-65 – Dział Sprzedaży (7:00 – 15:00)

998 – Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie Ratunkowe

112 – Numer Alarmowy

Bezpieczne postępowanie z saletrą amonową podczas transportu

Środki transportu przeznaczone do przewozu nawozu w opakowaniach powinny być czyste, suche, szczelne i tak zabezpieczone, aby nie spowodowały uszkodzenia opakowań. Do układania sztuk przesyłki zabrania się używania materiałów łatwo palnych (papieru, słomy, siana, smarów, olejów, itp.).

Opakowania (jednostkowe, transportowe) należy układać ściśle obok siebie, rozmieszczając równomiernie na całej powierzchni środka transportu, aby ładunek tworzył zwartą całość, zabezpieczoną przed przesuwaniem się i wzajemnym uszkodzeniem.

Kierowca pojazdu jest zobowiązany do współpracy przy zabezpieczaniu towaru podczas załadunku.

Należy unikać źródeł zapłonu, w szczególności nie palić i nie używać ognia i żadnych urządzeń grzewczych w pomieszczeniu czy przestrzeni ładunkowej czy też w bezpośrednim sąsiedztwie zgromadzonego ładunku.

Na każdym etapie transportu i przechowywania, każda ilość saletry amonowej powinna być zabezpieczona przed dostępem osób trzecich oraz próbom ewentualnej kradzieży.

Kierujący jednostką transportową powinien na postój wybierać miejsca bezpieczne, a w trakcie przerw nie opuszczać pojazdu i kontrolować sytuację pojazdu i jego otoczenia.

Wszelkie operacje związane z przemieszczaniem sztuk przesyłki wykonywać delikatnie, bez ich rzucania czy uderzania o nie innymi przedmiotami.

Po zauważeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości związanej z nieszczelnością sztuki przesyłki, jak najszybciej odseparować ją od pozostałego ładunku i przenieść na bezpieczną odległość.

Jednostka transportowa powinna być wyposażona w kliny, znaki ostrzegawcze, w odpowiednią ilość właściwych gaśnic oraz w sprzęt ochrony osobistej właściwy dla bezpiecznego wykonywania czynności związanych z przewożonym ładunkiem, jak i czynności związanych z ruchem drogowym.

W przypadkach awaryjnych np. kolizji, pożaru lub innymi dostrzeżonymi nieprawidłowościami „zachowania” się ładunku natychmiast przerwać podróż i powiadomić odpowiednie służby.

Następnie postępować zgodnie z zasadami poniżej:

oznakować miejsce wokół pojazdu w sposób odpowiadający potencjalnemu zagrożeniu, czynność należy wykonać w kamizelce ostrzegawczej

oddalić się od miejsca wypadku lub zagrożenia na bezpieczną odległość

informować inne osoby o konieczności oddalenia się od pojazdu

służyć pomocą przybyłym ratownikom, udzielać im wszelkich informacji związanych z przewożonym ładunkiem oraz stosować się do ich zaleceń.